

Bürgerversammlung BV 10 am 11.12.2018 Schreiben des Bürgervereins Nürnberg-Süd

Kritik: Zukünftige Straßenführung hinterm Bahnhof ist auf Kopfsteinpflaster. Wird gerade verlegt. Wo bleibt da der zukünftige Lärmschutz?

SÖR

Antwort:

Die Neugestaltung der Verkehrsflächen im Bereich „Hinterm Bahnhof“ erfolgt mit einem gesägten Natursteinpflaster in gebundener Bauweise und nicht mit Kopfsteinpflaster. Dieses Baumaterial gewährleistet eine homogene Fahrbahnoberfläche.

Das Gestaltungskonzept für den Bereich „Hinterm Bahnhof“ bzw. des Nelson-Mandela-Platzes sieht zudem die Stärkung der Aufenthaltsqualität für die Südseite des Hauptbahnhofs vor. Hierfür wurde die Verkehrsführung aus dem Netz der Hauptverkehrsstraßen herausgenommen und die zulässige Geschwindigkeit auf 30 km/h festgesetzt.

All diese Maßnahmen werden insgesamt zu einer geringen Schallemission und somit zu einer Verbesserung der derzeitigen Situation führen.

Ansprechpartner:

Frau Hirsch, SÖR/1-S, 4559

Autor:

Herr Feysler, SÖR/1-S, 10553